

Motion

Körkortet – den nya klassfrågan

Från att ha börjat som en statussymbol förknippad med rikedom har bilen över decennierna utvecklats till en naturlig del av våra liv. I och med det blev också körkort en självklarhet för de allra flesta.

Idag har situationen förändrats. Från att tidigare varit en självklarhet, ser vi nu tydligt hur fler och fler ungdomar inte har körkort.

På 20 år har andelen unga i åldrarna 18 till 24 år som har körkort minskat från 75% till 56 %. *Det är en oroande utveckling.*

Det har blivit dyrare att ta körkort. Enligt siffror från Transportstyrelsen har priset på kunskaps- och körprov höjts kraftigt de senaste 15 åren. Priset på teoriprovet har ökat med 57 % samtidigt som priset för uppkörningen för vanligt klass B-körkort mer än fördubblats. Motormännens riksförbund vill ha en obligatorisk förberedande körkortsutbildning i gymnasieskolan. Det har blivit för dyrt att ta körkort, menar Motormännen som varnar för att det kan utvecklas till en klassfråga. Kostnaden är säkert inte den enda faktorn men huvudsakligen är det den som nämns när man talar med ungdomar om deras skäl för att inte ha tagit körkort.

Utvecklingen blir extra alarmerande när ett körkort kan vara nyckeln för många unga i deras jobsökande. Körkortet öppnar dörrar till ett första jobb och sedan vidare in på arbetsmarknaden. I ett land där ungdomsarbetslösheten redan är alltför hög måste vi fokusera på att sänka trösklarna in till arbetsmarknaden.

Körkortet är en investering för livet.

Men ska det verkligen behöva bli en klassfråga?

Ungdomarna i Hällefors har en framtid där körkort är en absolut nödvändighet om de skall kunna stanna kvar i kommunen. Vi vill naturligtvis att de efter eventuella studier på annan ort återvänder till kommunen och bildar sin framtid.

Hur kan kommunen agera för att medverka till att fler gymnasieungdomar kan ta körkort?

Vår gymnasieskola står inför en omstrukturering för att elevantalet minskar och nuvarande kostnader är för höga. Vi måste fundera över samverkan med andra kommuner m.m.

I det förändringsarbetet föreslår vi att delar av körkortsutbildningen vägs in. Dels för att underlätta framtiden för våra egna elever men också för att locka elever till vårt gymnasium. Det skall naturligtvis vara möjligt att läsa körkorts kurserna oavsett om eleverna väljer yrkes – eller högskoleförberedande program.

I bilaga redovisas en skolas kostnader 2011 för körkortsutbildningen de erbjuder.

Skolverket anser att inte all program skall kunna ha körkortsutbildning. Gnosjö kommun går emot skolverkets agerande mot utbildning i alla program då de anser att Gnosjös

ungdomar måste ha körkort oavsett deras yrke. Gnosjö och Hällefors ungdomar har väldigt lika framtidssituation så därför föreslår vi

att BN får i uppdrag att i samband med utredningen om vårt framtida gymnasium allvarligt väga in aspekten att kommunen kan se till att alla våra ungdomar får ett körkort.

För Grythyttelistan

Barbro Stein

Emil Gustafsson

Bilaga Motion **Körkortet – den nya klassfrågan**

Exempel på erbjudande från en gymnasieskola i landet 2011

Körkortstillstånd (Värde 220:-)
Synprovning (Värde 150:-)
Distanstester 20 st (Värde 200:-)
Teorikurs 5 lektioner á 2 x 45 min inkl material (Värde 1000:-)
20 körlektioner B á 40 min (Värde 8000:-)
Riskettan (Värde 600:-)
(Summa 10 700:-)

Eleven betalar själv;

Körlektioner över de 20 erbjudna 400:-/lek. (pris 2010)
Halkkörning "risktvåan" 1 625:- (pris 2010)
Bil vid uppkörning 400:- (pris 2010)
Foto på Vägverket 80:-
Prägling av körkort 120:-
(Summa 2 225:-)

*Skolans krav på eleven för att få börja sin körkortsutbildning

- Skall ha fyllt 17 år och 6 månader för att få börja övningsköra till B-kort.
- Huvuddelen av gymnasiekurserna ska vara minst godkända.
- Man kan tidigast påbörja sin körutbildning i åk 2 oavsett om man når åldersgränsen redan i åk 1.
- Inneha ett körkortstillstånd.

Skolinspektionen anser att det är OK att skolor betalar körkort t ex på transportutbildningar och fordonsprogram, men inte på teoretiska program. I en nyligen avkunnad dom i regeringsrätten så har skolinspektionen fått rätt mot gymnasieskolor, några friskolor i Stockholmsområdet, som nu inte får statliga bidrag till körkortsutbildning för sina elever.

Men då är skillnaden mot Gnosjö att kommunen **inte söker statliga bidrag** för körkort till alla sina gymnasieelever utan har valt att betala det själva. På det kommunala gymnasiet Gnosjöandans kunskapscentrum, GKC, får eleverna under ämnet Fritt Val välja mellan en it-utbildning och att ta körkort. Senaste läsåret har alla eleverna valt att få körkortet betalt. Politikerna i Gnosjö tänker inte ta bort körkortsutbildningen för alla skolans elever trots kritiken från skolinspektionen.

"Nej det tänker vi inte för vi tycker vi har en bra motivering till körkortsutbildningen, Den här domen handlar om storstaden. I Gnosjö så ser det helt annorlunda ut. Eleverna behöver körkortet för att kunna ta sig till ett framtida jobb.
